



**RIOM LIMAGNE
& VOLCANS**

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

**Règlement pour l'attribution
d'une aide à l'achat de vélos à
assistance électrique et de vélos
pliants**



Adopté par délibération le 16 décembre 2019

Accusé de réception en préfecture
063-200070753-20191216-REGL2019121613
-AU
Date de télétransmission : 14/01/2020
Date de réception préfecture : 14/01/2020

CC 16 déc - REGL 13

Préambule

L'agglomération de Riom Limagne et Volcans est engagée dans une politique de développement des modes doux et alternative à l'usage individuel de l'automobile. Dans ce cadre elle accorde une aide, sous forme de subvention aux habitants de l'agglomération qui feront l'acquisition d'un vélo à assistance électrique ou d'un vélo pliant.

En parallèle un schéma directeur cyclable sera réalisé courant 2020 et permettra de définir des itinéraires structurants sur l'agglomération avec des infrastructures cyclables adaptées.

Article 1 : Objet du Règlement

Le présent Règlement fixe les modalités de l'aide de RLV :

- Conditions d'attribution et de versement
- Engagement du bénéficiaire
- Montant de l'aide
- Contenu du dossier et son instruction

Article 2 : Bénéficiaires

Les personnes pouvant bénéficier de cette aide sont les habitants d'une des 31 communes de RLV, les personnes morales sont exclues du dispositif d'aide.

Une seule subvention sera attribuée par foyer. Le bénéficiaire ne pourra percevoir la subvention qu'une seule fois. La priorité sera donnée aux usagers de RLV ayant déjà loué un vélo à assistance électrique via le service de location RLV'LO, mis en place par l'agglomération.

Article 3 : Equipements éligibles

Les véhicules permettant de bénéficier à une aide à l'achat :

- les vélos à assistance électrique neufs ou d'occasion répondant à la norme européenne N° 2002/24/CE du 18 mars 2002 : « *cycle à pédalage assisté, équipé d'un moteur auxiliaire électrique d'une **puissance nominale continue maximale de 0,25 Kilowatt** dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 Km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler* ». (Correspondance norme française en vigueur: NF EN 15194 (depuis mai 2009)).
Les vélos à assistance électrique d'occasion doivent être achetés auprès d'un professionnel.
- les vélos pliants

La subvention ne s'applique pas aux accessoires (antivol, casque, panier, ...).

Article 4 : Montant de l'aide

Achat d'un vélo neuf à assistance électrique :

Habitant de RLV	Habitant de RLV et usager RLV LO
20% du montant de l'acquisition dans la limite d'une aide maximale de 200 €	25% du montant de l'acquisition dans la limite d'une aide maximale de 250 €

Achat d'un vélo d'occasion à assistance électrique :

Habitant de RLV	Habitant de RLV et usager RLV LO
20% du montant de l'acquisition dans la limite d'une aide maximale de 100 €	25% du montant de l'acquisition dans la limite d'une aide maximale de 125 €

Achat d'un vélo pliant :

Habitant de RLV	Habitant de RLV et usager RLV LO
20% du montant de l'acquisition dans la limite d'une aide maximale de 75 €	30% du montant de l'acquisition dans la limite d'une aide maximale de 100 €

Article 5 : Contenu du dossier de demande de subvention

La demande de subvention est à faire par écrit en joignant l'ensemble des documents suivants :

- formulaire de demande d'attribution complétée
- la copie d'une pièce d'identité valide (carte d'identité, passeport)
- et/ou copie du livret de famille
- l'engagement par une attestation d'honneur à ne percevoir qu'une seule aide de RLV et à ne pas revendre le véhicule acheté avec cette aide avant trois ans, sous peine de devoir restituer la subvention à RLV
- un justificatif de domicile de moins de 3 mois
- le devis ou une facture établie dans la limite de la période d'appel à manifestation d'intérêt
- le certificat d'homologation du VAE neuf ou d'occasion que le demandeur souhaite acheter
- le présent règlement signé par le demandeur et daté
- RIB pour versement sur le compte
- Justificatif de location avec le service RLV'lo le cas échéant

Article 7 : Dépôt du dossier et examen de la demande

Toute demande de subvention doit être adressée accompagnée d'un dossier complet **durant la période de l'appel ou des appels à manifestation d'intérêt** cachet de la poste faisant foi.

Les dossiers sont à envoyer à l'adresse suivante :

Riom Limagne et Volcans
Service Mobilités
5 mail Jost Pasquier
CS 80045
63201 RIOM Cedex

Ou à l'adresse mail : deplacements@rlv.eu

Les demandes d'aide seront examinées dans l'ordre d'arrivée.

Les dossiers sont instruits par le service Mobilités de RLV qui informe le demandeur des suites données à sa demande. En cas de dossier incomplet, le demandeur est invité à transmettre au plus vite les pièces manquantes pour continuer l'étude du dossier.

Article 8 : Modalité de versement de la subvention

En cas de réponse positive, le demandeur adresse dans un **déla**i de **3 mois maximum** à compter de la réponse positive de RLV :

- Une copie de la facture détaillée d'achat du VAE à son nom propre, et qui doit être **postérieur à la mise en place du présent dispositif**
- Un RIB du compte à son nom sur lequel l'aide sera versée par virement.

La **subvention est versée au vu de la facture** dans la limite du devis présenté initialement sauf s'il est supérieur à la facture laquelle constituera alors l'assiette subventionnable. Inversement, si la facture est supérieure au devis le versement de la subvention se fera sur la base du montant du devis.

Toute demande de subvention qui **n'aura pas pu être satisfaite en année n faute de crédits disponibles pourra être redéposée l'année suivante.**

Article 9 : Détournement de la subvention et non-respect du Règlement

Dans le cas où le véhicule serait revendu dans un délai inférieur à trois ans après son achat, le bénéficiaire devra restituer ladite subvention à RLV.

Le détournement de la subvention, notamment en vue d'une revente, rend son auteur passible des sanctions prévues par l'article 314-1 du code pénal en cas de qualification d'abus de confiance par le juge pénal.

Fait à Riom, le 18 décembre 2019,

Le Président,

Frédéric BONNICHON

